



## TITAN CARGO MC SAE 10W-40

Najnowszej generacji olej silnikowy na bazie MC o lepkości SAE 10W-40, przeznaczony do mocno obciążonych silników diesel'a.

TITAN CARGO MC jest olejem silnikowym o bardzo długiej żywotności, ograniczającym zużycie paliwa, przeznaczonym do wszystkich silników diesel'a z turbodoładowaniem i bez, w samochodach ciężarowych, autobusach i maszynach przemysłowych. Klasa SAE 10W-40 zapewnia całoroczną, prawidłową pracę oleju. TITAN CARGO MC może być stosowany na najdłuższe przebiegi pomiędzy wymianami.

TITAN CARGO MC został przebadany i zatwierdzony przez:

- SAE 10W-40
- ACEA E4 / E5 / E7
- API CH-4
- DAF
- DEUTZ DQC III-05
- MAN M 3277aa
- MB 228.5
- MTU DDC Typ-3
- RENAULT RXD
- VOLVO VDS – 2
- CUMMINS CES 20071/-2/-6/-7

### Korzyści

- Redukcja zużycia paliwa.
- Zabezpieczenie elementów silnika przed zużyciem ściernym, nawet podczas ciągłej pracy z maksymalnymi obciążeniami.
- Najszybsza możliwa cyrkulacja oleju w układzie smarowania po uruchomieniu zimnego silnika zapewnia ograniczenie zużycia ściernego i przyspiesza rozgrzewanie silnika.

- Zabezpiecza przed powstawaniem powierzchni lustrzanych na gładziach tulei cylindrowych.
- Redukuje ilość cząstek stałych w spalinach.
- Zabezpiecza przed korozją, nawet w przypadku stosowania oleju napędowego o podwyższonej zawartości siarki.
- Zabezpiecza przed powstawaniem osadów, szlamów i nagarów, nawet podczas pracy w ekstremalnie wysokich temperaturach, jak również w trybie pracy przerywanej tzw. Stop-and-go.
- Gwarantuje optymalną kompatybilność z materiałami uszczelniającymi zastosowanymi w konstrukcji silnika.
- Jest przyjazny dla środowiska z uwagi na najdłuższe przebiegi pomiędzy wymianami oraz niskie ubytki związane z odparowaniem.
- TITAN CARGO MC daje możliwość ekstremalnego wydłużenia przebiegów pomiędzy wymianami oleju, zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. Firma Fuchs chętnie dostarczy informacji o planie wymian oleju silnikowego i filtrów w oparciu o wieloletnie doświadczenia praktyczne.
- Zgodnie z nową listą dopuszczeń 228.5, gwarantowane są przedłużone przebiegi dla samochodów ciężarowych w ruchu dalekobieżnym i lokalnym, z silnikami z grupy BR 900 i 500.

### Zastosowanie

- TITAN CARGO MC posiada lepsze parametry niż tradycyjny olej silnikowy. W nazewnictwie międzynarodowym stosuje się oznaczenie UHPD (Ultra High Performance Diesel). TITAN CARGO MC może być stosowany w starszych pojazdach bez względu na przebieg. Płukanie układu przed zastosowaniem TITAN CARGO MC nie jest konieczne.
- Zużyty olej silnikowy TITAN CARGO MC jest klasyfikowany do klasy odpadów 1.

PM A 10.2006/Dy/Ha/01.03.2007